

# PASSAP®

## Dépannage de l'accessoire spécial Color

### Identification du défaut

1. Le bec-fil n'est pas pris par le support de bec-fil mobile (sur le chariot arrière). Il s'échappe au moment de la prise.
  - a. La tension du fil est trop forte : Ajustez la tension du fil.
  - b. Le fil a un nœud trop grand : Faites un nœud de tisserand et laissez le passer lentement.
  - c. Le fil est mal enfilé ou les fils se croisent.
  - d. La position du bec-fil n'est pas juste sur son support.
  - e. Le support du bec-fil mobile au chariot arrière est sale ou ne s'ouvre pas complètement : Nettoyez et lubrifiez (voyez le point 12 ci-dessous).
  - f. Le fil est mal bobiné : Rebobinez uniformément le fil.
  - g. Le fil s'est enchevêtré autour d'un oeillet d'aiguille : Libérez le fil.
  - h. Le ressort d'une pince est fatigué ou cassé : Changez le ressort.
  - i. Le support du bec-fil au boîtier de commande Color s'est déformé par une fausse manipulation : Corrigez la position du support du bec-fil. Si ceci n'est pas possible, envoyez-nous le boîtier de commande Color pour réparation.
  - k. Un des supports de bec-fil au boîtier de commande Color est courbé à cause de la rupture d'une pièce du support mobile sur le chariot arrière : Envoyez-nous le boîtier de commande Color et le chariot arrière pour réparation.
2. Le bec-fil n'est pas pris par le support du boîtier de commande Color.
  - a. Contrôlez d'abord les réponses pour le diagnostic précédent.
  - b. Le support du bec-fil mobile du chariot arrière ne s'ouvre pas totalement parce que les 3 vis de la pièce de fixation (en forme de baguette glissée dans le rail de la fonture arrière) ne sont pas serrées : Serrez les 3 vis.
3. Deux becs-fils sautent en position de reprise (2 supports de becs-fils se lèvent en position haute).
  - a. Vous avez pressé par erreur deux touches simultanément, au lieu d'une seule : Pressez la touche d'annulation (sous le boîtier de commande Color) et recommencez.
  - b. Les pièces du support de bec-fil (sur la fonture arrière) sont dérégées : Envoyez-nous le chariot arrière pour réglage.
  - c. Deux mouvements de commande ont été effectués dans le boîtier de commande sans avoir tricoté : Pressez la touche d'annulation (sous le boîtier de commande Color) et recommencez.
4. Le bec-fil ne se lève pas en position de prise (le support de bec-fils ne se lève pas en position haute).
  - a. La touche noire n'a pas été pressée suffisamment : Pressez la touche correctement. Graissez si nécessaire avec l'huile Passap Bellodor.
  - b. Le chariot n'a pas été mené assez loin vers la droite : Menez le chariot suffisamment à droite par un mouvement continu sans hésitation.

5. Le support de bec-fil mobile (sur le chariot arrière) ne s'ouvre pas suffisamment ou pas de tout.
  - a. Les 3 vis de la pièce de fixation (en forme de baguette glissée dans le rail de la fonture arrière) ne sont pas serrées : Serrez les 3 vis.
  - b. Les pièces du support de bec-fil (sur la fonture arrière) sont dérégées : Envoyez-nous le chariot arrière pour réglage.
  - c. Le support de bec-fil mobile du chariot arrière est sale : Nettoyez et lubrifiez (voyez le point 12 ci-dessous).
6. Le support de bec-fil du boîtier de commande Color ne revient pas en position de repos (ne se couche pas en position basse).
  - a. Les pièces du support de bec-fil (sur la fonture arrière) sont dérégées : Envoyez-nous le chariot arrière pour réglage.
  - b. Les écrous moletés qui fixent le boîtier de commande à la fonture arrière sont desserrés : Serrez les écrous moletés.
7. Le mouvement du chariot est dur, surtout dans la zone des prolongations des fontures du Color.
  - a. Les rails glisseurs sont secs et sales : Nettoyez et lubrifiez (voyez le point 12 ci-dessous).
  - b. Les rails supérieurs et inférieurs des fontures ne se trouvent pas au même niveau que les rails de prolongation du Color : Egalisez les niveaux des rails avec les plaques intercalaires (Nous livrons 4 plaques avec le mode d'emploi).
  - c. Les pièces du support de bec-fil (sur la fonture arrière) sont dérégées : Envoyez-nous le chariot arrière pour réglage.
8. Le chariot reste bloqué dans la zone du boîtier de commande Color.
  - a. Les pièces du support de bec-fil (sur la fonture arrière) sont dérégées : Ouvrez à la main le support de bec-fil mobile du chariot arrière, menez le chariot légèrement à droite et ensuite à gauche et lâchez le support de bec-fil. Si l'incident se répète, envoyez-nous le chariot arrière pour réglage.
  - b. A cause d'une fausse manipulation le chariot arrière reste coincé entre la pièce de fixation (en forme de baguette glissée dans le rail de la fonture arrière) et le boîtier de commande Color : Corrigez comme dans le point a. précédent.
9. Le chariot arrière frôle les ressorts de lisière.

Vous utilisez les anciennes touches de ressort de lisière de couleur rose et de forme bombée : Changez les touches (Nous livrons 4 touches avec le mode d'emploi).
10. Le tricot tombe ou vous n'arrivez pas à tricoter.

Vous avez placé manuellement le bec-fil dans une position trop haute dans l'un des supports : Placez le bec-fil correctement selon le mode d'emploi Color.
11. Le fil reste coincé à l'extrémité droite entre le châssis et les tôles d'appui de la machine (pour les Duomatic roses P-5 ou P-12) :

La pièce de guidage des fils manque : Commandez la pièce de guidage des fils (Nous la livrons avec le mode d'emploi).

## **Nettoyage du Color**

Enlevez d'abord la crasse des endroits correspondants avec un chiffon sec. Huilez avec l'huile Passap Bellodor ou avec la solution de graissage (voyez le document "Nettoyage" :

- lors d'un usage constant, une fois par semaine, les 2 bras plats qui retiennent la partie mobile (portant le pince de bec-fil) du chariot arrière,
- au début de chaque journée de tricot, les 4 leviers blancs à ressort (qui sortent à demi du boîtier de commande Color) et l'axe de 4 supports de bec-fil du boîtier de commande Color).

## **Identification de votre Color**

1. Identifiez votre Color dans votre correspondance (lettre, fax ou e-mail) :
  - Color : à 4 tendeurs de fils sur un seul mât fixé à la table tubulaire.
  - Color 80 : 2 mâts à profil cylindrique avec chacun un tendeur à 2 fils.
  - Color 600 : 2 mâts à profil en U avec chacun un tendeur à 2 fils, pour E-6000.
  - Autocolor 80 : 2 mâts à profil cylindrique avec chacun un tendeur à 2 fils.
  - Autocolor 600 : 2 mâts à profil en U avec chacun un tendeur à 2 fils, pour E-6000.
2. Notez le numéro de série du Color selon l'étiquette collée sous le boîtier de commande.